

MULTITEC + 10W40

DESCRIPTION :

MULTITEC + 10W40 est une huile moteur moderne, semi-synthétique de la dernière génération, spécialement conçue pour la lubrification des moteurs 4-temps à essence et diesel de voitures de tourisme.

AVANTAGES :

Grande fluidité à basse température grâce à l'utilisation de composantes de haute technologie.
Très basse teneur en cendres.
Viscosité très stable à haute température.
Très grande résistance au vieillissement.
Faible perte par évaporation.

SPECIFICATIONS :

API	SL/CF	VW	500.00/505.00
ACEA	A3/B3-04	MB	229.1

APPLICATIONS :

Moteurs 4-temps diesel, avec ou sans turbo.
Moteurs 4-temps à essence.

Une seule huile pour toute l'année.

CARACTERISTIQUES MOYENNES :

Test	Méthode	Unité	Résultat moyen
Grade SAE			10W40
Densité à 15°C	D 4052	kg / m ³	877
Viscosité à -25°C	D 5293	cP	6800
Viscosité à 40°C	D 445	cSt	95
Viscosité à 100°C	D 445	cSt	13,9
Indice de viscosité	D 2270		146
Point d'écoulement	D 6892	°C	-39
TBN	D 2896	g KOH/ kg	7,6
Point d'éclair COC	D 92	°C	220
Cendres sulfatées	D 874	masse %	0,95
Perte par évaporation	NOACK	masse %	10,9

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.

Esserstraat 10 - 8550 Zwevegem - Tel.: +32 (0)56 72 62 29 - Fax: +32 (0)56 72 67 37

www.ardeca-lubricants.be

